

Importante visita

PARTICIPANTES DE DIPLOMADO VISITAN OBRA DE ESTACION CENTRAL

Los participantes del II **“Diplomado en Prevención de Riesgos en la Industria de la Construcción”** y cuyas clases se dictan en la Universidad Ricardo Palma dentro del marco de un convenio interinstitucional entre CAPECO y la URP, realizaron la visita a la construcción de la Estación Central Subterránea en la zona central del Paseo de los Héroes Navales en Lima.

Los participantes del Diplomado fueron recibidos por el Ing. Danilo Galarza Vega, Jefe de la Oficina Técnica de la Estación Central cuya construcción está a cargo del consorcio conformado por las empresas GyM e ICCGSA.

En base a una agenda establecida, la empresa constructora brindó una charla de seguridad a cargo del Ing. Benigno Valer así como una presentación de video de lo que será la Estación Central Subterránea.

Posteriormente a la charla introductoria, los visitantes en compañía de los ingenieros Galarza y Valer realizaron una visita a la zona de la excavación pudiéndose observar trabajos de colocación de columnas centrales, el izamiento de paredes de soporte laterales, trabajos de movimiento de tierras, colocación de armaduras en cisternas, construcción de prefabricados, entre otros. Los participantes se llevaron una impresión positiva del orden así como de la política de prevención riesgos con que cuenta esta obra. Todas las consultas fueron atendidas a satisfacción de los visitantes.

Para la visita correspondiente, todos contaron con cascos, botas y chalecos y lentes de seguridad. Todos fueron registrados en la caseta de ingreso de la obra.

Por parte de la URP acompañó al grupo la Prof. María Chiok, Directora del CITDEL y por parte de CAPECO el Ing. José Luis Ayllón Carreño, Director Técnico del ICD/CAPECO y Coordinador del Diplomado.

Otras características:

En las faenas de excavación en el sector del Paseo de los Héroes Navales participan potentes retroexcavadoras entre otros equipos mecánicos. La Estación Central formará parte del Corredor Vial Comas-Chorrillos.

La obra demandará una inversión de más de 18 millones de dólares y se ejecutará con recursos propios de la Comuna. Aproximadamente un año durarán los trabajos de construcción de la Estación Central que atenderá a 110 mil pasajeros diariamente.

Se ha previsto horarios y paraderos establecidos de manera que un viaje actual de Chorrillos a Comas de 3 horas se pueda realizar con el corredor vial Comas-Chorrillos en tan sólo 40 minutos.

La Estación Central se constituirá en el centro del nuevo sistema integrado de transporte público de Lima y se enlazará con la Vía Expresa de la avenida Grau,

Vía Expresa del Paseo de la República y con accesos hacia la avenida España y el jirón Lampa.

Contará en su interior con un centro comercial y servicios diversos. Al término de los trabajos el Paseo de los Héroes Navales quedará igual que ahora.

DETALLES TÉCNICOS

La Estación Central Subterránea ocupará la totalidad de la zona central del Paseo de los Héroes Navales, considerando un carril de circulación continua, un carril de parada y un tercer carril de espera sobre el lado derecho, exclusivos para el tránsito de los autobuses del sistema, reservando al centro el espacio para el desarrollo y aprovechamiento de actividades comerciales.

El acceso peatonal desde la superficie hacia la Estación considera escaleras fijas y rampas. Contará con un sistema de ventilación, tanto para la extracción de aire contaminado como para el ingreso de aire limpio, con un sistema de aislamiento de ruidos, climatización y humedad entre el área comercial y la zona de vehículos con vidrios, mamparas y muros, para brindar una atención de calidad a los 15,000 pasajeros estimados en hora pico.

Adicionalmente, cuenta con un Plan de Contingencia y Evacuación en caso de sismos, accidentes vehiculares, fugas de gas, incendios, fallas del suministro eléctrico, etc.

La excavación ha alcanzado profundidades entre los 6 a 9 metros. Se prevé un movimiento de 400 mil toneladas de tierras; empleo de 60 mil toneladas de concreto; 25 mil metros cuadrados de concreto asfáltico; y, 10 mil metros cuadrados de áreas verdes.